



Milano, 10 Marzo 2026
CIRCOLARE 140-2026

OGGETTO: RENTRI – nuova fase operativa e invito a utilizzare il tempo a disposizione

Come già notiziato, il **1° Marzo 2026** segna l'avvio ufficiale di una nuova fase nell'attuazione del RENTRI, improntata a una maggiore flessibilità operativa per le imprese.

La **Legge n. 26/2026**, di conversione del decreto-legge 31 dicembre 2025, n. 200 (cosiddetto *Milleproroghe*), ha infatti introdotto tre elementi fondamentali per gestire l'attuale fase tecnica di avvio del sistema.

1. Rinvio dell'obbligo del FIR digitale al 15 settembre 2026

Fino a tale data i soggetti obbligati possono continuare a emettere il Formulario di Identificazione dei Rifiuti (FIR) in formato cartaceo in alternativa a quello digitale. Si apre dunque un periodo transitorio in cui entrambe le modalità potranno coesistere, consentendo alle imprese di testare i sistemi senza compromettere la continuità operativa.

2. Sospensione delle sanzioni

È stato introdotto il comma 10-bis all'art. 258 del D.Lgs. 152/2006, che differisce al 15 settembre 2026 l'applicazione delle sanzioni relative alla mancata o incompleta trasmissione dei dati dei formulari di identificazione dei rifiuti.

3. Geolocalizzazione dei mezzi

Il termine a partire dal quale la disponibilità dei sistemi di geolocalizzazione sui mezzi adibiti al trasporto di rifiuti pericolosi diventa requisito di idoneità tecnica per l'iscrizione alla Categoria 5 dell'Albo Gestori Ambientali è stato posticipato al 30 giugno 2026.

Ricordiamo inoltre che sul sito ufficiale rentri.gov.it è specificato che il formato con cui il FIR viene emesso dal produttore o detentore determina la modalità di gestione da parte dell'intera filiera. In particolare:

- ▶ se il produttore o detentore emette il FIR **in formato digitale**, tutta la filiera, trasportatori e destinatari, dovrà gestirlo in formato **digitale**;

DA SEMPRE PROTAGONISTI DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

SEDE NAZIONALE: VIA RICCARDO LOMBARDI, 19/6 - 20153 MILANO
Segreteria Tel: 0249695934 - e-mail: info@adqdemolitori.it

- se il produttore o detentore emette il FIR **in formato cartaceo**, tutta la filiera dovrà gestirlo nello stesso formato **cartaceo**.

Desideriamo però sottolineare con forza un punto importante.

Il rinvio non deve essere interpretato come un invito a rimandare l'utilizzo del FIR digitale fino alla fine dell'estate. Al contrario, riteniamo che questo tempo supplementare rappresenti una *preziosa occasione* per prendere confidenza con il sistema, effettuare prove operative e comprendere nel concreto quali aspetti funzionano correttamente e quali, invece, presentano criticità.

Invitiamo pertanto tutti gli autodemolitori ad utilizzare questo periodo per sperimentare il sistema digitale, così da individuare eventuali dubbi, difficoltà operative o problematiche tecniche.

Vi chiediamo, qualora emergano criticità o quesiti specifici, di segnalarceli tempestivamente. Come associazione di categoria provvederemo a raccogliere le vostre osservazioni e a trasmetterle al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, contribuendo così a migliorare l'efficacia del sistema e a rappresentare concretamente le esigenze della nostra filiera.

La Segreteria Nazionale



DA SEMPRE PROTAGONISTI DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

SEDE NAZIONALE: VIA RICCARDO LOMBARDI, 19/6 - 20153 MILANO
Segreteria Tel: 0249695934 - e-mail: info@adqdemolitori.it